

Vážený pan
Bc. Matěj Hollan
náměstek primátora Statutárního města Brna
(na vědomí: Ing. Petr Vokřál, primátor Statutárního města Brna)

věc: rezidentní parkování v Brně - pokračování

Vážený pane náměstku,

Dnes je to právě měsíc, kdy jsem se na Vás obrátil se sérií dotazů týkajících se připravovaného systému rezidentního parkování v Brně. Jsem přesvědčen, že zpracování věcných odpovědí jste zadal Vaším lidem a obdržím je v nejbližších dnech.

Stručné shrnutí mých dosavadních dotazů, které čekají na odpovědi:

- A. Stane se povinnou výbavou osobního auta v Brně funkční chytrý mobilní telefon s instalovanou mobilní aplikací, aby řidič mohl splnit podmínky pro zaparkování v režimu návštěvnického parkování?
- B. Budou brněnští senioři 70+ osvobozeni od plateb rezidenčních a návštěvnických poplatků obdobně jak jsou osvobozeni od jízdného v MHD v Brně? (v některých městech ČR neplatí jízdné v MHD důchodci již od 65)
- C. Bude v režimu návštěvnického parkování bezplatná první půlhodina?

Připojuji ještě další dotaz:

D. Jak budou zvýhodněni brněnští motoristé, kteří mají vlastní garáž nebo parkují vůz na vlastním pozemku, *aniž zabírají veřejný prostor*. Tito motoristé obsazují veřejný prostor minimálně, jen když vyjedou. Dle nepochybně ověřeného údaje, kterým argumentuje místostarostka MČ Brno-střed paní Mgr. Jasna Flamiková, tito rezidenti mají své vozidlo až 95% času zaparkováno zejména ve vlastních prostorách, *mimo veřejné komunikace*. (odkazují v tomto na její článek ve Zpravodaji MČ Brno-střed č. 7-8/2016, 4. str., čtvrtý sl., 9 ř. zdola).

Budou tito rezidenti považováni ve vlastní městské části za pouhé návštěvníky s povinností přispívat do městského rozpočtu podle času stráveného mimo vlastní garáž? *Anebo odlišíte rezidenty s vlastním garážováním od rezidentů trvale parkujících na veřejných parkovacích místech? Budou takto rozlišeny ceny rezidentních oprávnění, aby i tito rezidenti mohli příležitostně zaparkovat v blízkosti svého bydliště?* Například v případech, kdy jim jiný motorista zablokuje vjezd do vrat či garáže apod. Anebo rozsáhlá represivní opatření chystaná na občany dopadnou na ně stejně tvrdě jako na ty, kteří se o vlastní garážování nijak nepostarali? Připomínám, že soukromé nemovitosti používané na garážování jsou zatíženy daní z nemovitých věcí, která je příjmem města Brna. Rezidenční poplatek by pro tyto motoristy bylo *druhým zpoplatněním* téhož, což by mohlo být účinným argumentem v případných budoucích soudních sporech, která lze očekávat (viz aktuální situace v Praze).

Děkuji opět předem za konkrétní a věcné odpovědi.

12. října 2016



