

20. jednání Sněmu starostů
konané dne 19. 1. 2017

Název:

Strategie parkování ve městě Brně
Návrh HARMONOGRAMU PROJEDNÁNÍ ZÁKLADNÍCH DOKUMENTŮ
k realizačnímu projektu na rezidentní parkování v roce 2017

Obsah:

- Důvodová zpráva (str. 2)

Návrh usnesení:

Sněm starostů

bere na vědomí

Informativní materiál „Strategie parkování ve městě Brně Návrh HARMONOGRAMU PROJEDNÁNÍ ZÁKLADNÍCH DOKUMENTŮ k realizačnímu projektu na rezidentní parkování v roce 2017“.

Zpracováno dne:
17. 1. 2017

Zpracoval:
Ing. Vladimír Bielko

Předkládá:
Ing. Vladimír Bielko, vedoucí OD MMB

Důvodová zpráva

Strategie parkování ve městě Brně „Návrh HARMONOGRAMU PROJEDNÁNÍ ZÁKLADNÍCH DOKUMENTŮ k realizačnímu projektu na rezidentní parkování v roce 2017“

Město Brno v současné době připravuje systém rezidentního parkování. Předpokládaný termín spuštění je připravovaná k datu 4. září 2017.

Systém rezidentního parkování se bude v první fázi týkat v roce 2017 pouze městské části Brno-střed, konkrétně její centrální oblasti a několika přilehlých oblastí. Nicméně předkládané dokumenty stanovují pravidla, podmínky a ceny pro celý systém rezidentního parkování, který se bude postupně rozšiřovat do dalších oblastí ve spolupráci s jednotlivými městskými částmi. V oblastech, kde není zaveden systém rezidentního parkování se pravidla a ceny parkování oproti stávajícímu stavu nemění.

Pro zavedení systému rezidentního parkování je nezbytné projednání následujících dokumentů v orgánech městských částí a následně v orgánech města Brna:

1. Nařízení, kterým se vymezují oblasti, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užit ke stání vozidel jen po zaplacení ceny

Nařízení vymezuje oblasti, ve kterých platí pravidla rezidentního parkování. Tyto oblasti budou vyznačeny v příloze nařízení. Příloha Nařízení bude při každém rozšíření o další oblasti aktualizována.

2. Metodika pro vydávání a platnost parkovacích oprávnění

Metodika stanovuje pravidla, za jakých budou vydávána, prodlužována a rušena jednotlivá parkovací oprávnění. Je to ucelený soubor pravidel, kterými se bude řídit příslušný úředník při vydávání, úpravě, odebírání nebo rušení parkovacího oprávnění.

3. Ceník rezidentního parkování

Ceník stanovuje ceny za parkování pro rezidenty, abonenty a návštěvníky. Dále také upravuje podmínky pro jednotlivá parkovací oprávnění a jejich časovou platnost. K Ceníku je přiložen dokument „Popis ceníku“, který podrobně popisuje jednotlivé položky Ceníku.

4. Fond mobility

V návrhu je uvedeno, že peněžní prostředky získané z provozu budou příjmem Fondu mobility, ze kterého budou hrazeny náklady na opatření v oblasti mobility v souladu s Akčním plánem udržitelné městské mobility:

- opatření pro pěší a cyklistickou dopravu,
- BESIP (zkvalitnění zastávek MHD, pěší doprava – bezpečné přechody, bezpečná cesta do školy, K+R u ZŠ a MŠ, apod.),

- zajištění obslužnosti P+R hromadnou dopravou,
- k propagaci mobility v souladu s Akčním plánem udržitelné městské mobility pro město Brno,
- poskytování finančního příspěvku na výstavbu veřejných parkovacích míst statutárního města Brna,
- finanční zajištění organizace dopravy v klidu a budování, údržby a provozu (aktivit) Městského parkovacího systému (dále jen „MPS“) prostřednictvím Organizátora dopravy v klidu pověřeného Radou města Brna,
- refundace MČ za nerealizovaná vyhrazená parkovací stání ve smyslu nařízení statutárního města č. xx/2017, kterým se vymezují místní komunikace ... (nerealizované příjmy z místních poplatků ve výši nejvyššího příjmu vypočteného za roky 2012-2016).