



STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO
PRIMÁTOR
Ing. Petr Vokřál

Brno 3. října 2017
č. j.: MMB/358126/2017

Vážený pane Mandáte,

podrobně jsem se seznámil s textem Vámi podané petice proti rezidentnímu parkování. Neztotožňuji se ovšem se stanovisky vašeho občanského spolku a dovoluji mi nastínit důvody, proč město nadále bude pokračovat v zavádění rezidentního parkování.

Řešení problematiky parkování ve městě Brně bylo v předešlých volebních obdobích vedeními města opomíjeno. V posledních letech se navíc zintenzivnily stížnosti občanů města Brna – rezidentů – na neúnosný stav v oblasti parkování natolik, že vedení města Brna zadalo zpracování Strategie parkování ve městě Brně. Získané údaje uvedené v její analytické části poukázaly na vysoký deficit parkovacích míst v poměru k počtu motorových vozidel vlastněných rezidenty a počtu motorových vozidel do města dennodenně vjíždějících z přilehlých obcí. Pro účely organizování dopravy na území obce je Rada města Brna zmocněna v nařízení, v souladu se zákonem o pozemních komunikacích, vymezit oblasti obce, ve kterých lze užít místní komunikace ke stání motorových vozidel za sjednanou cenu podle cenových předpisů.

Problémy s parkováním se netýkají jen města Brna, ale prakticky všech větších měst v Česku a v Evropě. Při zavádění rezidentního parkování pak vychází vedení města z pozitivních zkušeností v řadě evropských měst. Zároveň je vše plánováno a připravováno tak, abychom se vyvarovali chyb z jiných měst a navrhli systém, který bude skutečně vyhovovat brněnským realitám.

Jak uvádíte, město potřebuje nové parkovací domy a odstavná parkoviště typu P+R. S tímto naprosto souhlasím a tuto skutečnost si ve vedení města uvědomujeme. Proto jsou v současné době činěny kroky k přípravě výstavby několika parkovacích domů, odstavných parkovišť typu P+R, a to nejen v Brně, ale i v okolních městech, ze kterých by následně lidé dojížděli za prací vlaky. Zavádění parkovacích zón je tedy nutné vnímat v kontextu všech těchto kroků, nikoliv jako jednu osamocenou akci. Dalším podstatným faktorem je, že o zavedení rezidentních zón si budou rozhodovat městské části samy. Jsou to totiž právě starostové a radní z konkrétních městských částí, kteří mají nejlepší přehled o lokalitách, v nichž se rezidentní parkování vyplatí zavést, a kde skutečně přispějí ke zlepšení s parkováním.

Rezidentské poplatky, tak jak jsou navrhovány, jsou skutečně zanedbatelné v porovnání s ostatními provozními náklady motorových vozidel. Vybraná finanční částka bude převáděna do připravovaného Fondu mobility, nerozpustí se tedy v rozpočtu města, ale bude reinvestována do rozvoje dopravní infrastruktury. Projekt rezidentního parkování rozhodně nemá za cíl vytvářet dvě kategorie občanů, ale primárně zlepšit dopravu v Brně, která je v současné době přetížená množstvím dojíždějících lidí.

Vážený pane Mandáte, beru na vědomí Vaše připomínky a výhrady a velmi vážně vnímám postoj občanů, kteří se pod petici připojili. Ve vedení města uděláme v součinnosti s vedeními městských částí, s dopravními experty a se zástupci občanské společnosti vše pro to, aby bylo rezidentní parkování připraveno a zavedeno tak, aby maximální možnou měrou přispělo ke zlepšení parkování ve městě Brně a zároveň se nenaplnily Vámi nastíněné negativní jevy.

S pozdravem

Petr Vokřál

otisk úředního razítka

Vážený pan
Jan Mandát
předseda spolku
Brno autem, z. s.
Merhautova 428/2
613 00 BRNO