

Magistrát města Brna  
odbor dopravy  
Kounicova 67  
601 67 Brno

Č. j.: MMB/0416759/2017  
Sp. zn.: 5400/OD/MMB/0416759/2017  
Zn.: OD/ 0416759/VOS

## Připomínky k návrhu opatření obecné povahy

Jako uživatel pozemních komunikací na území Statutárního města Brna a jako návštěvník provozoven a míst zájmu na ulicích Bašty, Benešova, Masarykova a Nádražní podávám tímto k návrhu opatření obecné povahy, vydanému pod shora nadepsaným číslem jednacím a spisovou značkou, následující připomínky.

Navrhovatel ve veřejné vyhlášce ze dne 23.10.2017 tvrdí, že předložený návrh dopravního řešení na ulicích Nádražní a Benešova koresponduje s požadavkem zvýšení bezpečnosti v tomto dopravním prostoru, kdy toto řešení bude přínosné pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu v dané oblasti pro všechny účastníky provozu v tomto dopravním uzlu Statutárního města Brna.

Skutečný dopad navrhovaného opatření však bude v přímém rozporu se všemi údajně pozitivními dopady, popsány v předchozím odstavci.

V obecné rovině uvádím, že navrhované opatření bude mít nulový vliv na zvýšení bezpečnosti. Již dnes je ve špičce nádražní prostor průjezdný pouze minimální rychlostí. Chodci i řidiči tuto situaci předpokládají a předvídají a svůj pohyb po vozovce těmito okolnostem přizpůsobují. Zcela nelogické je tvrzení, že opatření zvýší plynulost provozu. Snížení rychlosti k plynulosti provozu z logiky věci ani přispět nemůže. Z hlediska bezpečnosti je rovněž nutno namítnout fakt, že dle statistického vyhodnocení nehodovosti v dané lokalitě došlo za období 1.1.2007 – 1.10.2017 v pouhých 37 případech ke srážkám s chodci, což je za necelých 11 let sledovaného období zcela zanedbatelné číslo.

K jednotlivým součástem opatření uvádím následující:

### **1. Přikázaný směr jízdy vpravo na ulici Masarykova:**

Instalace této značky nasměruje všechna vozidla jedoucí po ulicích Bašty a Masarykova ke křižovatce Nádražní x Husova. Řidiči těchto vozidel nebudou mít pro pokračování východním nebo severovýchodním směrem jinou trasu, než dnes již dostatečně vytíženou ulici Úzká. V této ulici pak nepochybně dojde ke zcela zbytečnému zahuštění provozu.

### **2. Zákaz odbočení vlevo na ulici Benešovu ve směru od Nových sadů a zákaz odbočení vlevo na ulici Benešovu ve směru od Koliště (viaduktu):**

Instalace této značky významně omezuje dostupnost jak samotné Benešovy, tak provozoven v této lokalitě, zejména pak autobusového nádraží. Omezuje rovněž dopravní dostupnost Nádražní v části, kde se nachází OC Letmo. Do této části Nádražní bude velmi komplikovaný příjezd vozidlem. Vozidla jedoucí po Nádražní ve směru od Nových sadů nebudou mít možnost otočení do protisměru. Nebudou mít ani možnost pokračovat dále na Benešovu a otočit se tam. Vozidla jedoucí ze směru od Koliště pak budou muset zabočit vpravo a následně se na nejbližším vhodném místě otáčet. Jinak nebude možné se dostat k OC Letmo a dalším provozovnám.

Pro úplnost je potřeba uvést, že uživatelé nádraží a pošty nebudou mít žádnou možnost pokračovat v jízdě severním směrem přes Koliště. Cestování návštěvníků ulice Nádražní (a přilehlých) se velmi výrazně prodlouží a zkomplikuje.

Závěrem dodávám, že navrhované opatření považuji za zcela neekologické. Prodlužuje jednotlivé dopravní trasy a tím bude mít za důsledek zvýšené vypouštění škodlivých látek do ovzduší, víření prachu a rovněž zvýšení hluchnosti.

S ohledem na výše uvedené navrhuji, aby bylo od opatření upuštěno.

V Brně dne .....

Jméno a příjmení .....

Bydliště .....

Podpis .....