

# Statutu Fondu mobility

## („Statut FM“)

### ČÁST I – SPOLEČNÁ USTANOVENÍ

#### Článek 1

##### Úvodní ustanovení

- 1.1. Na základě ust. § 5 odst. 1 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů v platném znění, zřizuje statutární město Brno Fond mobility (dále jen „Fond“, nebo „FM“).
- 1.2. Zřízení tohoto trvalého peněžního fondu statutárního města Brna schválilo v souladu s ust. § 84 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích v platném znění, Zastupitelstvo města Brna na svém zasedání Z / ... konaném dne ....
- 1.3. Zdroje Fondu jsou od 1. 1. 2018:
  - 1.3.1. disponibilní (nevyčerpané) prostředky FM z minulých let,
  - 1.3.2. příjmy z pronájmu komunikačního majetku ve vlastnictví statutárního města Brna, a to počínaje dnem 1. 1. 2018,
  - 1.3.3. převod prostředků z rozpočtu města Brna, a to počínaje rozpočtem pro rok 2018,
  - 1.3.4. příjmy ze zpoplatněných komunikací v souladu s nařízením č... ze dne..., počínaje 1.1.2018, a to ve výši 70 %, s tím, že zbývajících 30 % příjmů ze zpoplatnění je účelovým příspěvkem města převáděným do rozpočtu MČ, na jejímž území příjmy ze zpoplatnění vznikly. MČ však smí využít tyto prostředky pouze na projekty v souladu se statutem FM dle odst. 1.4.
  - 1.3.5. příjmy z dohledu nad bezpečností a plynulostí silničního provozu vykonávaného úsekovým měřením rychlosti projíždějících vozidel prostřednictvím certifikovaných měřících zařízení určených k měření a dokumentaci rychlosti motorových vozidel.
- 1.4. Fond je určen na:
  - 1.4.1. pokrytí nákladů na realizaci opatření v oblasti udržitelné mobility, která vychází z Plánu udržitelné městské mobility města Brna (Akčního plánu městské mobility), jedná se o následující oblasti:
    - 1.4.1.1. opatření pro pěší a cyklistickou dopravu,
    - 1.4.1.2. BESIP (pěší doprava – bezpečné přechody, bezpečná cesta do školy, K+R u ZŠ a MŠ, kampaně pro zvyšování bezpečnosti účastníků silničního provozu), zlepšení přístupnosti zastávek MHD,

- 1.4.1.3. zajištění obslužnosti P+R hromadnou dopravou,
- 1.4.1.4. k propagaci udržitelných druhů dopravy (veřejná doprava, pěší a cyklistická doprava, bikesharing, carsharing),
- 1.4.2. poskytování finančního příspěvku na výstavbu veřejných parkovacích míst statutárního města Brna,
- 1.4.3. finanční zajištění organizace dopravy v klidu a budování, údržby a provozu (aktivit) Městského parkovacího systému (dále jen „MPS“) prostřednictvím Organizátora dopravy v klidu pověřeného Radou města Brna.

## **ČÁST II – ORGÁNY**

### **Článek 2**

#### **Správce FM**

- 2.1. Funkci správce Fondu vykonává Komise Fondu mobility (dále jen „Komise FM“ nebo „Komise“) jmenovaná Radou města Brna (dále jen „RMB“), které předsedá věcně příslušný náměstek primátora města Brna (vykonávající působnost pro oblast dopravy).
- 2.2. Komise FM jsou:
  - 1 předseda Komise FM - věcně příslušný náměstek primátora města Brna (vykonávající působnost pro oblast dopravy),
  - 1 člen Finančního výboru ZMB,
  - 2 členové Sněmu starostů,
  - 2 členové Organizátora dopravy v klidu,
  - 1 člen Komise dopravy RMB,
  - 1 člen Komise investiční RMB,
  - 1 člen Komise RMB pro územní plánování.
- 2.3. Komise FM se usnáší nadpoloviční většinou svých členů.
- 2.4. Funkci tajemníka Komise FM vykonává pracovník určený vedoucím OD MMB.
- 2.5. Komise FM předkládá orgánům města návrhy na využití prostředků z Fondu, včetně jejich procentuálního rozdělení.
- 2.6. Komise FM zasedá minimálně jednou za dva měsíce.

### **Článek 3**

#### **Administrátor FM**

- 3.1. Funkci administrátora Fondu vykonává OD MMB.
- 3.2. OD MMB za tímto účelem zejména:
  - 3.2.1. vede evidenci příjmů a výdajů z FM,
  - 3.2.2. přijímá Žádosti o přiznání příspěvku z FM a další žádosti související s čerpáním prostředků z FM,
  - 3.2.3. předkládá Žádosti o přiznání příspěvku k projednání,
  - 3.2.4. organizuje jednání Komise FM,
  - 3.2.5. zpracovává podkladové materiály pro jednání Komise FM, RMB, ZMB a další poradní orgány RMB a ZMB,
  - 3.2.6. vede evidenci tvorby a čerpání prostředků Fondu,
  - 3.2.7. kontroluje Žádosti o proplacení příspěvku z hlediska jejich úplnosti a správnosti a posuzuje splnění dalších předpokladů proplacení příspěvku daných tímto Statutem,
  - 3.2.8. v přiměřených intervalech informuje Komisi FM o proplácení přiznaných příspěvků,
  - 3.2.9. předkládá prostřednictvím Odboru rozpočtu a financování MMB 4x ročně orgánům města informaci o disponibilním zůstatku Fondu k poslednímu dni příslušného kalendářního čtvrtletí,
  - 3.2.10. kontroluje dodržování Statutu FM.

### **ČÁST II – ROZPOČET**

#### **Článek 4**

#### **Rozpočet FM**

- 4.1. Komise FM navrhne orgánům města rozpočet FM na následující rok, a to v termínu dle harmonogramu přípravy rozpočtu.
- 4.2. Návrh rozpočtu FM musí být na nejvyšší úrovni členěn na:
  - 4.2.1. Zdroje FM dle čl. 1 odst. 1.3.
  - 4.2.2. Výdaje FM dle čl. 1 odst. 1.4., procentuální členění výdajů bude předkládáno v souladu s čl. 2 odst. 2.4.

## **Článek 5**

### **Příprava návrhu rozpočtu FM k financování aktivit**

- 5.1. Na každý kalendářní rok předloží v termínu stanoveném harmonogram přípravy rozpočtu OD MMB ve spolupráci s Organizátorem dopravy v klidu k projednání v Komisi FM a orgánech města návrh příjmů a výdajů Fondu.

## **ČÁST II - ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

### **Článek 6**

#### **Kontrola**

- 6.1. Kontrolu nad hospodařením fondu vykonává Zastupitelstvo města Brna nebo jiný pověřený orgán.
- 6.2. K zajištění hospodárného a efektivního použití finančních prostředků FM v souladu s účelem, na který byly poskytnuty, provádí OD MMB dle platných právních předpisů kontroly u příjemců finančních prostředků FM.

### **Článek 7**

#### **Závěrečná ustanovení**

- 7.1. Fond je možno zrušit po vypořádání závazků města vyplývajících ze Statutu FM.
- 7.2. Před zrušením Fondu je správce Fondu povinen předložit ZMB závěrečnou zprávu o hospodaření Fondu.
- 7.3. Při zrušení Fondu se jeho zůstatek převádí do rozpočtu města Brna.