

-4-

Odbor dopravy

k bodu č. 4

30. jednání Sněmu starostů
konané dne 15.02.2018

Název:

Informace o projektu „Rezidentní parkování“

Obsah:

- důvodová zpráva (str. 2)
- prezentace společnosti Brněnské komunikace a.s. o rezidentním parkování (str. 3-14)
- komentář k rozeslaným materiálům ze dne 30.01.2018 (Návrh nařízení, kterým se vymezují oblasti, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít ke stání vozidel jen po zaplacení ceny, Návrh metodiky pro vydávání a platnost parkovacích oprávnění, Návrh ceníku rezidentního parkování, Návrh statutu fondu mobility (str. 15-16)

Návrh usnesení:

Sněm starostů bere na vědomí informaci o projektu „Rezidentní parkování“.

Zpracováno dne:
11.02.2018

Zpracoval:
Ing. Bc. Pavel Pospíšek
pověřen zastupováním v plném rozsahu dočasně
neobsazené funkce vedoucí/ho odboru

Předkládá:
Ing. Bc. Pavel Pospíšek
pověřen zastupováním v plném rozsahu dočasně
neobsazené funkce vedoucí/ho odboru



Důvodová zpráva

Sněmu starostů je předkládána Informativní zpráva - „Projekt rezidentního parkování“ vypracovaná OD MMB a společností Brněnské komunikace a.s.

Rada města Brna na svém zasedání RZ/149, dne 22. prosince 2017 projednala řadu dokumentů týkajících se systému rezidentního parkování ve městě Brně. Všechny informace jsou zveřejněny na internetových stránkách města Brna:

<https://www.brno.cz/rezidentniparkovani/>

Předkládaný materiál představuje prezentaci společnosti Brněnské komunikace a.s., která tvoří přílohu č.1 - „**Prezentace společnosti Brněnské komunikace a.s. o rezidentním parkování.**“

V současné době probíhají přípravy na realizaci „SOBD“ (systém organizace bezpečnosti dopravy). Tento systém je komplexní a robustní informační systém, jehož smyslem je správa klíčových informací a centrální řízení dílčích systémů organizace a bezpečnosti dopravy ve městě Brně.

Dále byl rozeslán na všechny městské části dopis pod č.j. MMB/0046015/2018, ze dne 30.01.2018 v souladu s usnesením Rady města Brna, kterým bylo uloženo projednat s orgány města a městskými částmi následující dokumenty:

- Návrh nařízení, kterým se vymezují oblasti, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít ke stání vozidel jen po zaplacení ceny,
- Návrh metodiky pro vydávání a platnost parkovacích oprávnění,
- Návrh ceníku rezidentního parkování,
- Návrh statutu fondu mobility.

Dokumenty budou po projednání předloženy Radě města Brna ke schválení.

Současně probíhá projektová příprava ke stanovení dopravního značení pro jednotlivé oblasti pro Městskou část Brno – střed.



REZIDENTNÍ PARKOVÁNÍ

Brněnské komunikace a.s. | Rennská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice | IČ: 607 33 098 | DIČ: CZ 607 33 098
Společnost byla zapsána dne 1. 1. 1995 v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 1479.
Jsme držitelem certifikátů ISO/IEC 27001, ČSN EN ISO 9001, ČSN EN ISO 14001 | Telefon: +420 532 144 111
E-mail: bkom@bkom.cz | www.bkom.cz

PROČ BRNO POTŘEBUJE ŘEŠIT PARKOVÁNÍ

- Brno obsluhuje velké spádové území
 - ➔ Počet dojíždějících za prací je cca **70 tis.**
- Brno je univerzitní město s 13 vysokými školami
 - ➔ Počet dojíždějících studentů je cca **45 tis.**
- Brno je městem služeb a turistiky
 - ➔ Počet dojíždějících za službami je cca **35 tis.**
- **Třetina** využívá pro dojíždění automobil
- V současnosti je ve městě cca **138 tis.** legální parkovacích stání
- Minimálně **100 tis.** parkovacích stání chybí
- **Budování stále nových parkovacích míst v souvislé zástavbě není možné**

Rezidentní parkování:

- **Nezakazuje vjezd ani pohyb** po městě
- Je motivací pro **využívání P+R parkovišť** na okraji města **dojíždějícími**
- Je motivací pro občany Brna **vykonávat vozidlem pouze potřebné cesty** a na krátké vzdálenosti využívat MHD nebo jiný druh dopravy
- **Reguluje dlouhodobé stání vozidel**, a tím **zvýšuje obrátkovost** na potřebných místech, je tedy **větší pravděpodobnost, že lidé zaparkují**
- **Snižuje dopravní zatížení komunikací** (emise, nehodovost, komfortnější pěší a cyklistická dopravy atd.)
- **Hlavní je ochrana rezidentů v okolí jejich bydliště**

Zóna placeného stání	Průměrná denní obsazenost – před zavedením (2011)	Průměrná denní obsazenost – po zavedení (2017)	Úbytek parkujících vozidel
Praha 5	104 %	76 %	-2 522
Praha 6	92 %	66 %	-5 331
Praha 8	103 %	60 %	-4 688
Celkem ZPS	99 %	67 %	-12 541

Zdroj: TSK Praha

Pozn. Čísla nad 100 % zahrnují i nelegálně zaparkovaná vozidla

REZIDENT

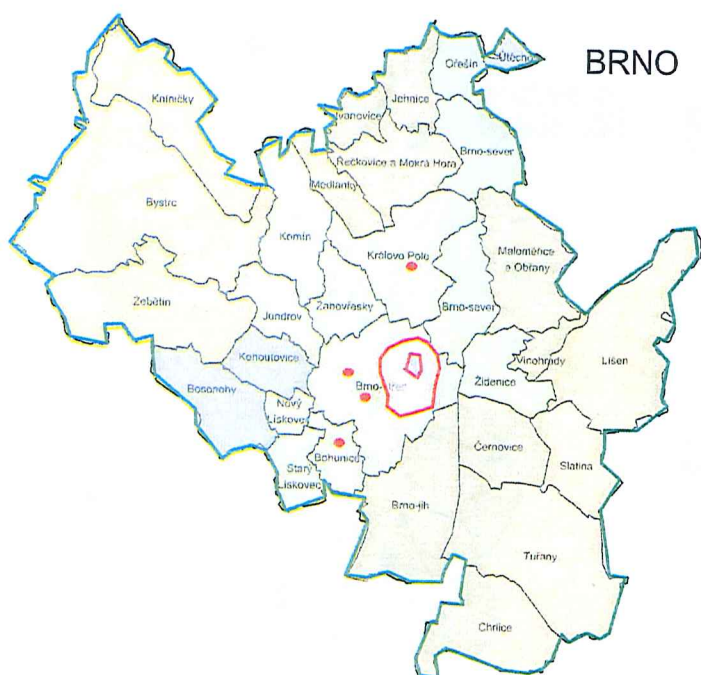
- fyzická osoba, která má místo **trvalého pobytu** nebo je **vlastníkem nemovitosti** (zákon č. 13/1997, §23)

ABONENT

- právnická nebo fyzická osoba, která provozuje vozidlo za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která **má sídlo nebo provozovnu** (zákon č. 13/1997, §23)

NÁVŠTĚVNÍK

- osoba, které **není v dané oblasti ani rezidentem ani abonentem**
- může se jednat jak o obyvatele jiného města, tak i obyvatele Brna v jiné oblasti



HISTORICKÉ CENTRUM

- Speciální regulace všech

ŠIRŠÍ CENTRUM

- Regulace **BĚHEM CELÉHO DNE**
(rezidenti, abonenti, návštěvníci)

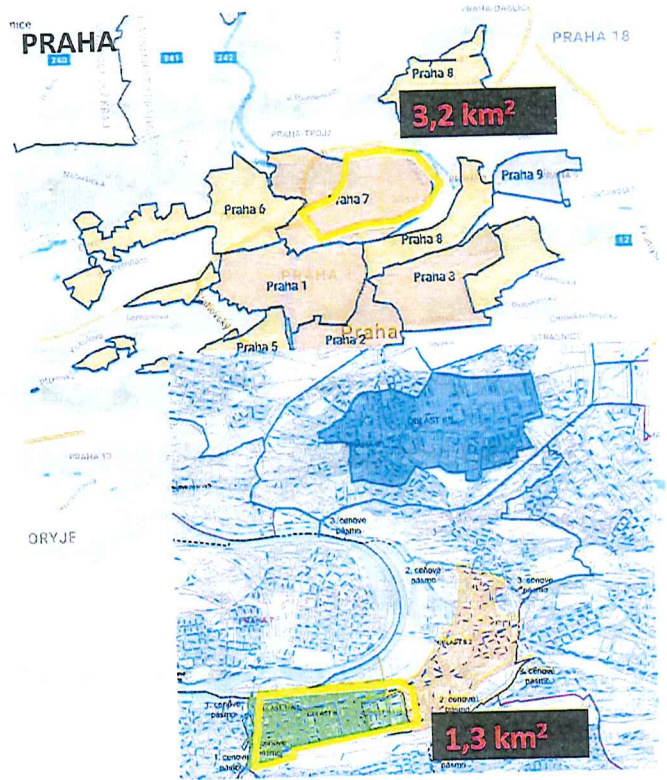
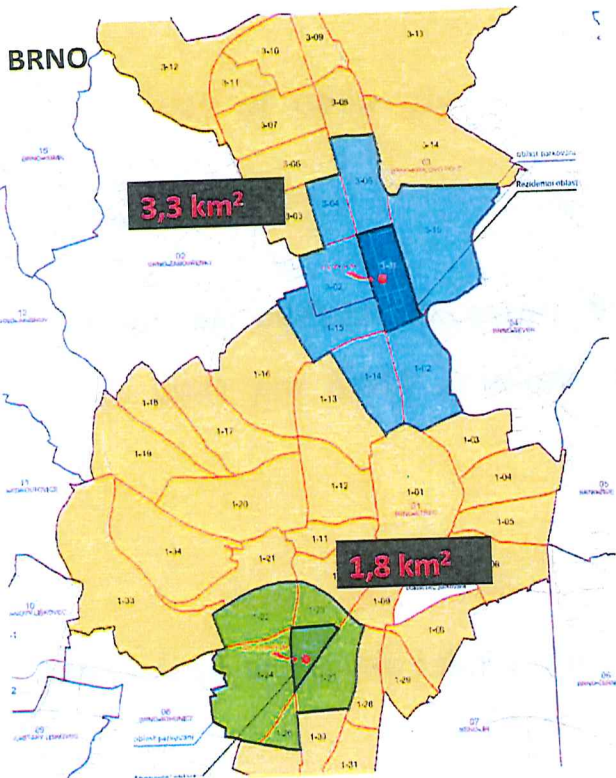
BRNO

- Regulace **POUZE V NOCI**
(rezidenti, abonenti, návštěvníci)

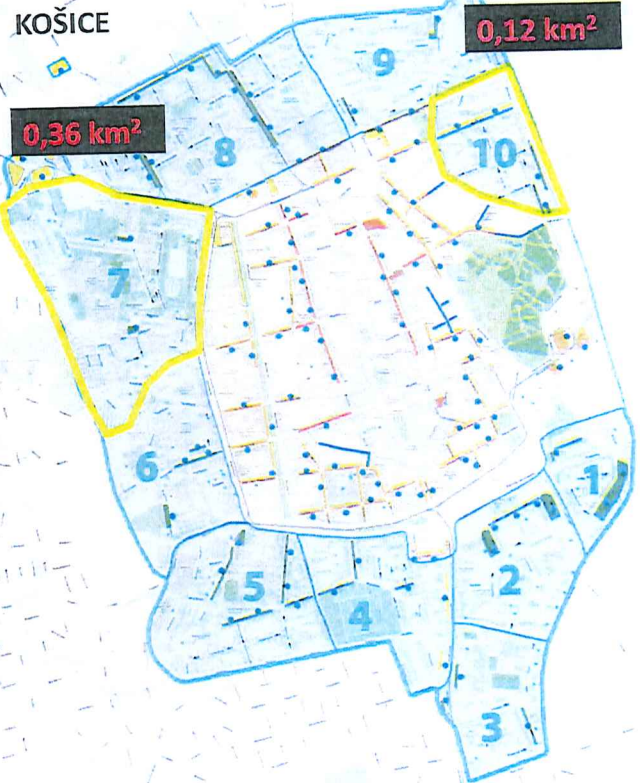
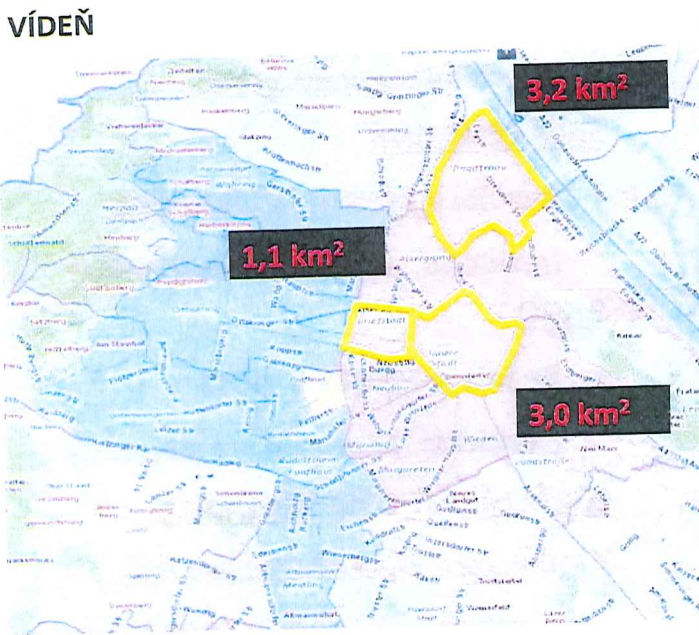
LOKÁLNÍ NUTNOST REGULACE

- Regulace **BĚHEM CELÉHO DNE**
(rezidenti, abonenti, návštěvníci)

ZKUŠENOSTI Z JINÝCH MĚST



ZKUŠENOSTI Z JINÝCH MĚST



KDY A KDE MOHU PARKOVAT

- Na většině ulic v Brně probíhá **přirozená obměna vozidel**
- **Večer a v noci** zde parkují především **trvale bydlící obyvatelé, ve dne návštěvníci** dané oblasti (zaměstnanci atd.)
- Na takových místech stačí **regulace parkování pouze v noci kvůli rezidentům**
- Na zatížených ulicích, kde je požadována **obrátkovost** (častá výměna parkujících vozidel) například **u úřadů, obchodů** je nutné **regulovat parkování přes celý den**



PARKOVACÍ REŽIMY

PŘEDPOKLÁDANÝ SYSTÉM MPP MĚSTA BRNĚ



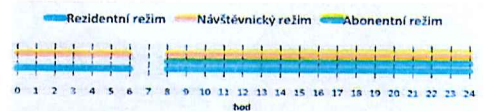
PO-SO 8-24h
S OPRÁVNĚNÍM
OBLAST 1-01

PO-SO 8-6h
S OPRÁVNĚNÍM
OBLAST 1-01

PO-SO 8-24h
S OPRÁVNĚNÍM
OBLAST 1-01

PO-SO 16-6h
S OPRÁVNĚNÍM
OBLAST 1-01

PROREZIDENTNÍ REŽIM



PRONÁVŠTĚVNICKO-ABONENTNÍ REŽIM



!!!POUZE NÁVŠTĚVNÍCI REZIDENTŮ A ABONENTŮ BEZ PARKOVACÍCH AUTOMATŮ!!!

ZÁKLADNÍ PARKOVACÍ OPRÁVNĚNÍ

- DLOUHODOBÉ
 - Rezidentní
 - Abonentní
- Musí být prokázán **vztah k místu, vztah k vozidlu** a zaplacená cena
- Možno pořídit **na pracovišti Zvonařka** nebo **přes internet (e-shop)**
- Parkovací oprávnění má **formu registrační značky (SPZ)** – není to žádná parkovací kartička za oknem
- KRÁTKODOBÉ
 - **Návštěvnické**
- Nemusí být **nic prokázáno**, pouze zaplacená cena
- Možno pořídit **v parkovacím automatu** nebo **přes mobilní aplikaci**
- Parkovací oprávnění **má formu registrační značky (SPZ)** – není to lísteček z parkovacího automatu za oknem

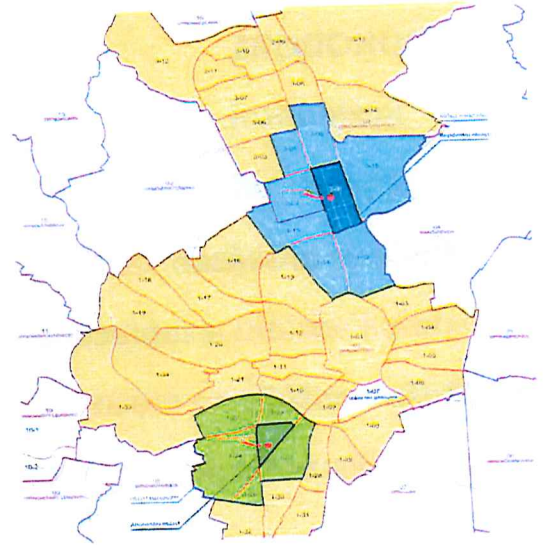
SPECIÁLNÍ PARKOVACÍ OPRÁVNĚNÍ

ŘEŠENO POUZE POKUD JE V OBLASTI REGULACE PŘES DEN

- **Abonentní oprávnění – přenosné**
 - Není nutné navázat na konkrétní registrační značku
 - Slouží pro návštěvníky lékaře, právníka atd.
- **Zásobování**
 - Speditér
 - Obchodník
- **Pečovatelské služby a sociální služby**
- **Pečovatelské parkovací oprávnění 75+, ZTP3**
- **Parkovací hodiny pro rezidenta**
 - Slouží pro návštěvy rezidenta (babička, řemeslník), zvýhodněná cena

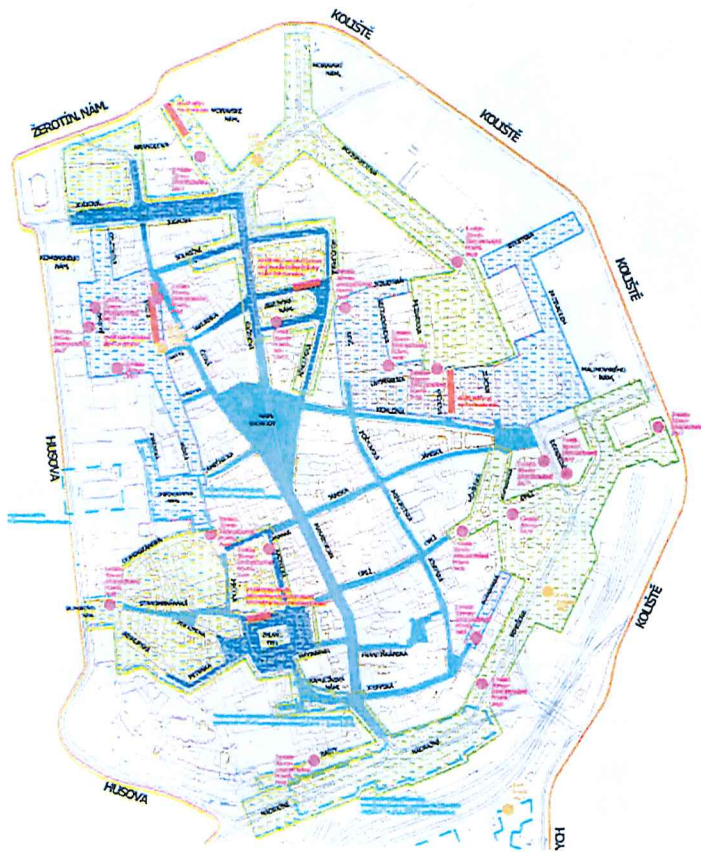
- Město je rozděleno na **funkční oblasti** (bez ohledu na městské části)
- Rezident a Abonent mohou parkovat nejen **ve svojí oblasti**, ale rovněž **v okolních oblastech** se stejnými výhodami
- Díky „přelévající“ se oblasti se zde **nevyskytuje nevýhod pro osoby žijící na okraji oblasti**
- V ostatní oblastech jsou návštěvníci **(v místech bez regulace není podstatné)**

KDE MOHU PARKOVAT



DĚKUJEME ZA POZORNOST

PŘEDPOKLÁDANÝ SYSTÉM VE MĚSTĚ BRNĚ



ÚSEKOVÉ REŽIMY



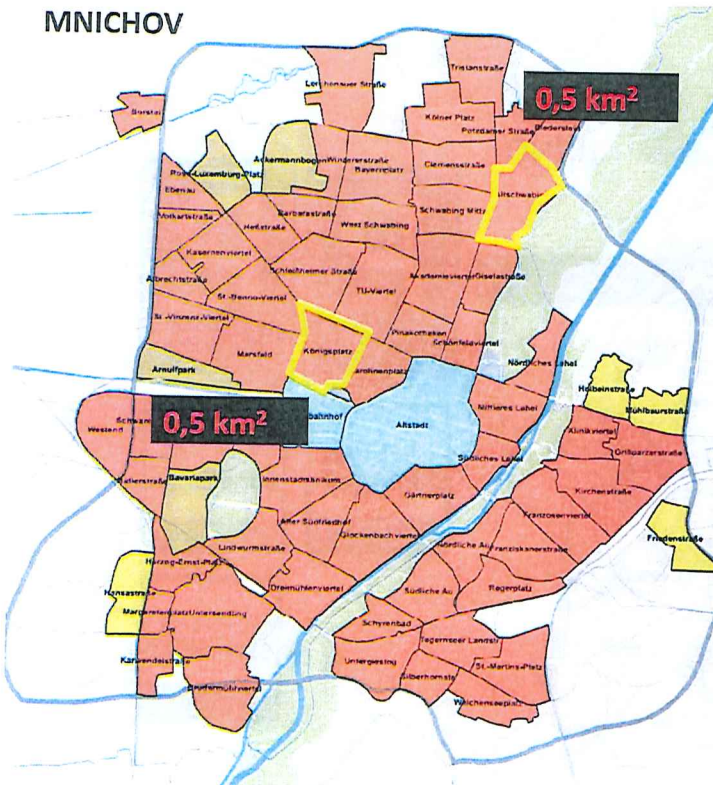
oblast/úseky s
prezidentským
režimem



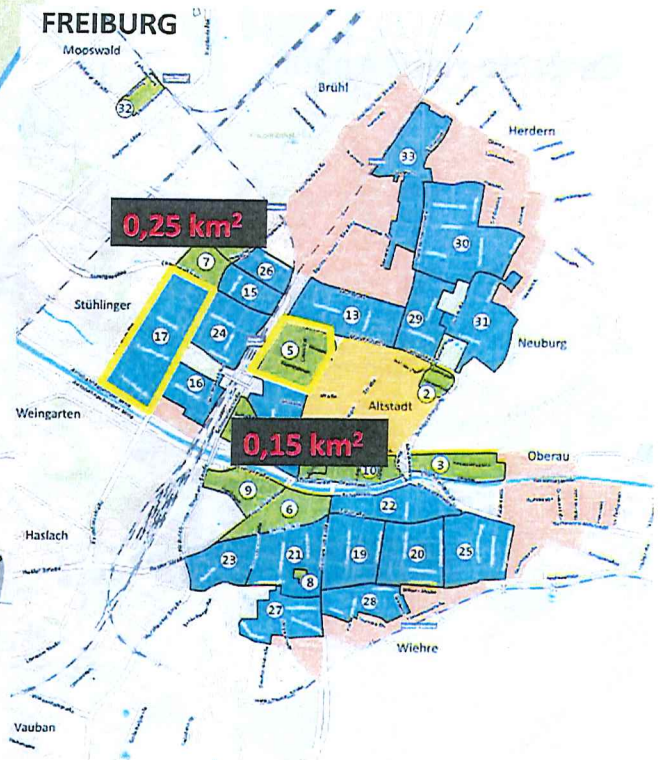
oblast/úseky s
pronávštěvnícko-abonentským
režimem

ZKUŠENOSTI Z JINÝCH MĚST

MNICHOV

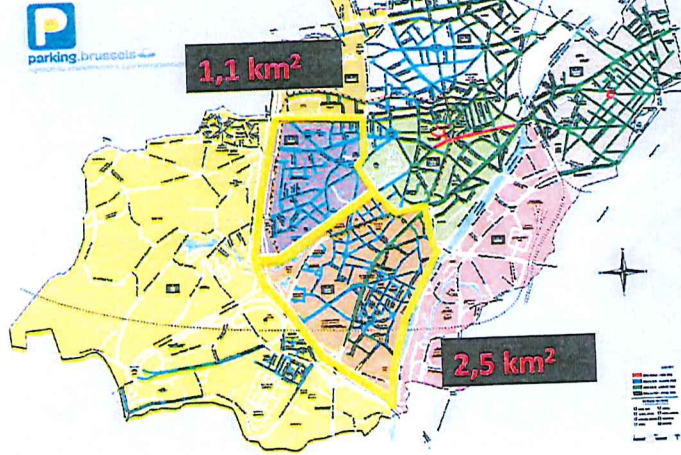


FREIBURG

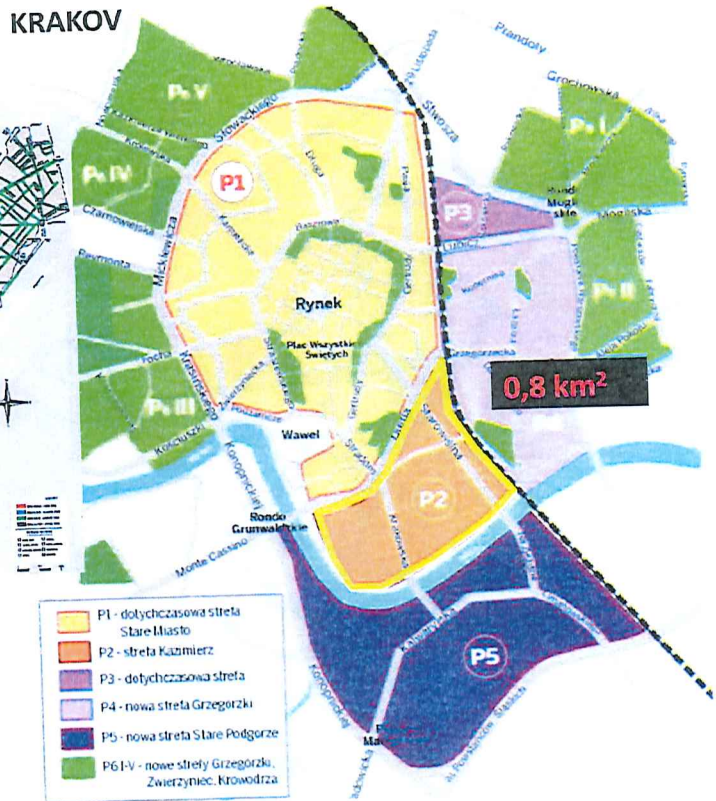


ZKUŠENOSTI Z JINÝCH MĚST

BRUSEL

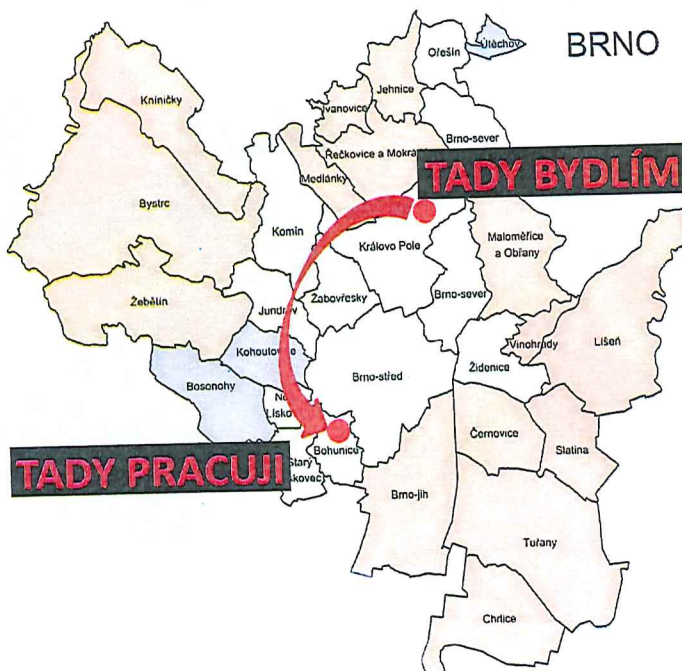


KRAKOV



PŘÍKLADY ŽIVOTNÍCH SITUACÍ

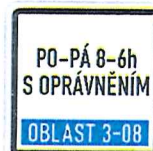
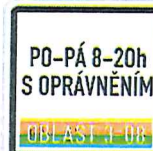
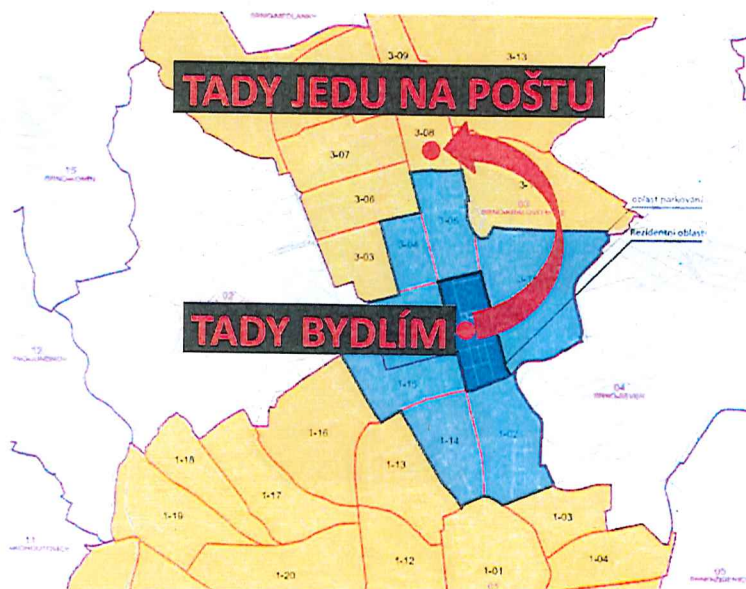
Cesta do zaměstnání



PŘÍKLADY ŽIVOTNÍCH SITUACÍ

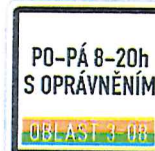
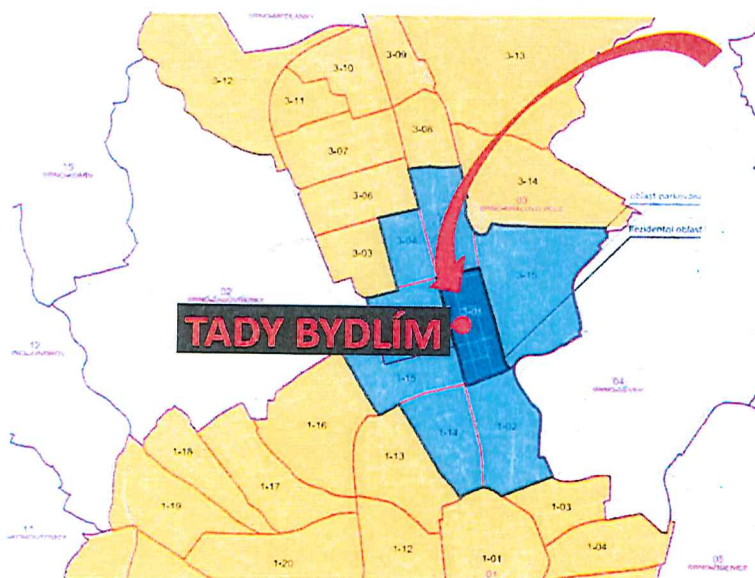
Cesta na poštu nebo do obchodu

30 minut
ZDARMA



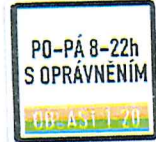
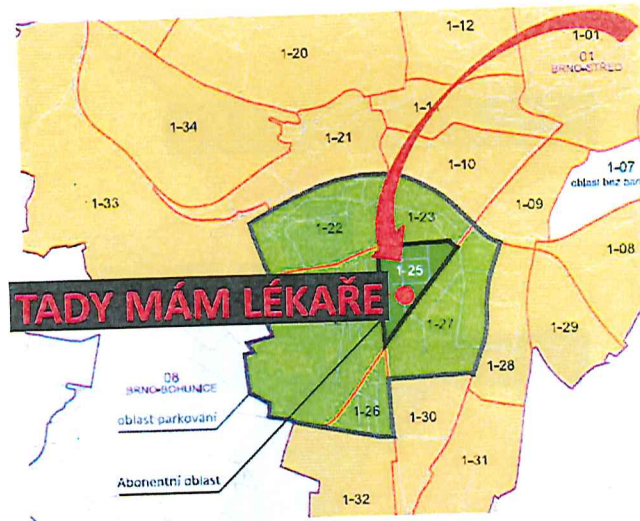
PŘÍKLADY ŽIVOTNÍCH SITUACÍ

Přijede mi návštěva (babička, řemeslník)



14-

Cesta k lékaři



KOMENTÁŘ K PŘEDLOŽENÝM MATERIÁLŮM

1. Nařízení, kterým se vymezují oblasti, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úsek užít ke stání vozidel jen po zaplacení ceny

Nařízení určuje úseky, které jsou v souladu s ustanovení § 23 odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích zpoplatněny. Příloha č. 1 vymezuje oblasti, kde je zavedeno rezidentní parkování a příloha č. 2 úseky, kde je zavedeno rezidentní parkování.

Vzhledem k tomu, že jsou jednotlivé oblasti zaváděny postupně je nutné i nadále udržovat v platnosti současně platné nařízení (nařízení č. 4/2011, č. 11/2014 a č. 3/2016) a ceník pro úseky, kde není rezidentní parkování zavedeno.

2. Ceník

Rezidentní a Abonentní oprávnění je navrženo pro první i další vozidlo ve třech časových variantách, a to roční, pololetní a čtvrtletní. Mělo by být zachován princip, že pořízení na delší dobu je levnější než na kratší dobu. Druhé a další vozidlo by mělo být výrazně dražší než první vozidlo. Přenosné abonentní oprávnění by mělo být dražší než klasické parkovací oprávnění, jelikož dává možnost změny registrační značky.

Cenová pásma pro návštěvnický režim jsou odstupňována do 4 pásem. O tom, do kterého pásma bude náležet jaký úsek, rozhodne městská část podle potřeby regulace v dané oblasti. Doporučuje se kvůli zachování obrátkovosti nechat v některých cenových pásmech určitý úsek zdarma (např. **prvních 30 min nebo 60 min**).

V ceníku je i možnost, že může návštěvník zaparkovat v rezidentním nebo abonentním režimu, přestože zde nebude režim návštěvnický. Tato možnost by však měla být velmi výrazně zpoplatněna a měla by sloužit pouze pro mimořádné případy. **Ponechání této možnosti v ceníku necháváme na zvážení.**

Pečovatelství POP 75+, ZTP3 by mělo být v přepočtu na hodiny levnější než parkovací hodiny pro rezidenta.

3. Metodika pro vydávání a platnost parkovacích oprávnění

Volitelné hodnoty

V metodice se v několika případech objevují hodnoty, které je možné podrobit diskuzi a upravit, tak aby byly nastaveny s ohledem potřeby lidí v různých životních situacích, ale zároveň, aby je nebylo možné zneužívat, což by narušilo systém parkování v rezidentních oblastech.

Parkovací hodiny pro rezidenta

Parkovací hodiny pro rezidenta jsou určeny pro návštěvy rezidentů, ať už se jedná o rodinné příslušníky nebo například řemeslníky, kteří by museli za parkování platit. Rezident tak může na svoje oprávnění zaregistrovat tyto vozidla (registrační značku) a čerpat ze svých parkovacích hodin. V současnosti jsou povoleny až **3 platné parkovací relace** (tedy tři vozidla čerpají z parkovacích hodin najednou). Celkový počet parkovacích hodin, které je možné si zakoupit za cenu dle ceníku a jednou za 365 dní je **30 hodin**. Parkovací hodiny je možno čerpat v době, kdy je na úseku zaveden nějaký režim, v době bez režimu není parkování zpoplatněno a není

tedy nutné hodiny čerpat (např. víkend nebude na většině míst zpoplatněn, víkendové návštěvy tedy nebudou čerpat parkovací hodiny rezidenta).

Pečovatelské oprávnění 75+, ZTP3

Parkovací oprávnění je určeno pro osobu, o kterou je nutno se starat. V současnosti je v metodice nastaven věk 75 let nebo doklad o ZTP III. stupně. Na toto oprávnění pak může registrovat libovolný počet vozidel (vždy jen jedno současně). Toto vozidlo již nemusí platit poplatek za parkování. Celkový počet parkovacích hodin, které je možné si zakoupit jednou za 365 dní je **100 hodin**. Parkovací oprávnění je možno čerpat v době, kdy je na úseku zaveden nějaký režim, v době bez režimu není parkování zpoplatněno.

Změna parametrů parkovacího oprávnění – krátkodobá změna

Nastávají životní situace, kdy je nutné používat na krátkou dobu jiné vozidlo, např. vlastní vozidlo v servise. Na omezenou dobu je tedy možné změnit si registrační značku vozidla, na kterou jsem získal rezidentní nebo abonentní parkovací oprávnění. Změnu je možné provést bez udání důvodů maximálně 4x za 365 dní a v maximální výši 14x24 hodin. Pokud je tento počet přesáhnut je nutné doložit důvod pro změnu (např. potvrzení o náhradním vozidle ze servisu).

Variantní řešení některých oprávnění

Níže uvedená oprávnění je nutné řešit pouze na úsecích (oblastech), kde jsou zavedeny parkovací režimy přes den (výjimkou je hotelové oprávnění). Pokud bude například ordinace lékaře v oblasti, kde je zaveden parkovací režim pouze přes noc, nemá smysl, aby si lékař kupoval abonentní oprávnění přenosné, jelikož přes den zde nebude parkování zpoplatněno.

Sloučení abonentního oprávnění přenosného a hotelového

Daná oprávnění jsou shodná v tom, že o ně žádá abonent náležící do dané oblasti, ale nejsou vázány na registrační značku, kterou je možné libovolně měnit. Liší se tím, že o abonentní oprávnění přenosné si žádá libovolný podnikající a vozidlo pak může parkovat v abonentním a návštěvnickém režimu, zatímco o hotelové oprávnění si může zažádat pouze subjekt podnikající v ubytovacích službách a parkovat může ve všech režimech. **Doporučujeme zvážit sloučení těchto dvou oprávnění, s tím že by zůstalo pouze jedno abonentní parkovací oprávnění přenosné a vozidlo s registrační značkou pod tímto oprávnění by mohlo parkovat ve všech režimech.**

Zásobování

V současném návrhu metodiky je zásobování řešeno dvěma různými parkovacími oprávněními. První slouží pro speditéra, který zásobuje různé lokality v Brně, a druhé pro obchodníka, který je zásobovaný různými speditéry. Výhodou oprávnění je možnost stát na speciálně vyznačených místech pro zásobování. **Doporučujeme zvážit zrušení obou těchto oprávnění s ohledem na to, že přes den nebude na většině míst návštěvnický režim zaveden a zásobování bude tedy možné provádět bez placení.** Navíc lze předpokládat, že se zásobování, i pokud bude návštěvnický režim na úseku zaveden, vlezde do neplaceného času v cenovém pásmu návštěvnického režimu (např. prvních 30 min nebo 60 min). Aby byla na některých místech, kde je nutné zásobovat, zachována obrátkovost, doporučujeme zde zřizovat obrátkové parkování v souladu s kapitolou 5 dokumentu **Oblasti placeného stání ve městě Brně – Návrh režimů.**