



Ministerstvo dopravy
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

k rukám ministra dopravy
Ing. Dana Ťoka

V Brně dne 30. 7. 2018

Otevřený dopis ve věci Velkého městského okruhu Brno (silnice I/42 Brno, VMO Žabovřeská)

Vážený pane ministře,

obracíme se na Vás touto cestou jako spolek zastupující zájmy (nejen) brněnských motoristů. Jak jistě ze své bohaté praxe víte, výstavba liniových staveb v České republice je velice komplikovaná. A to zejména v důsledku složitých stavebních a souvisejících právních předpisů. Tyto předpisy zneužívají různé aktivistické organizace k napadání a blokování jednotlivých staveb. Výstavba nových komunikací (a rekonstrukce stávajících) se tak často zdržuje o měsíce a mnohdy i celé roky. Nepřisuzujeme vinu pouze samotným aktivistům škodícím zbytku společnosti ve jménu nějaké pomýlené ideologie. Chybu vidíme primárně ve složitých právních předpisech, které těmto kverulantům umožňují zcela neodůvodněně napadat strategické projekty budované ve veřejném zájmu.

Nedokončený Velký městský okruh trápí občany Brna již mnoho let. Tranzitní doprava projíždí centrem města, kde znečišťuje ovzduší a komplikuje pohyb po Brně. Desetitisíce řidičů každý den zbytečně stojí v kolonách tvořících se z důvodu nedostatečné dopravní infrastruktury. Velký městský okruh je strategickou stavbou, jejíž dokončení v Brně zásadnělepší životní prostředí a umožní plynulejší dopravu.

Nyní, těsně přes započítání stavebních prací, byla realizace důležitého úseku Velkého městského okruhu napadena odvoláním, které přikládáme jako přílohu našeho otevřeného dopisu. Přestože toto odvolání podal spolek Voda z Tetčic, z.s., jenž nemá sídlo na území Statutárního města Brna a de facto tak nemá se stavbou nic společného, dle zákona o ochraně přírody a krajiny a dle stavebního zákona však může být účastníkem řízení a podávat odvolání. Jsme tak svědky zneužití práva k blokování stavby zásadního významu



pro město Brno a celý Jihomoravský kraj. Postup spolku Voda z Tetčic prodlouží termín zahájení stavby v řádech měsíců (vizte např. článek https://brnensky.denik.cz/zpravy_region/stavba-zabovreske-dalsi-odklad-brno-je-rukojmi-vody-z-tetcic-tvrdi-namestek-20180726.html). A to jenom na základě toho, že právní předpisy takový postup umožňují.

Výstavba liniových dopravních staveb je nepochybně ve veřejném zájmu. Tyto strategické projekty ovlivňují nejen obecný komfort života občanů naší země, ale i životní prostředí. Právní předpisy musí umožňovat co nejrychlejší a nejefektivnější přípravu takových staveb bez nekonečného zdržování účelovými podáními.

Vážený pane ministře, žádáme Vás o neprodlený legislativní zásah, který vyloučí aktivistická podání u strategických dopravních staveb. Dokud bude kverulantům právními předpisy umožňováno napadat liniové stavby, výstavba silniční infrastruktury se v naší zemi nezlepší.

S pozdravem

Jan Mandát, předseda spolku

Přílohy

Odvolání spolku Voda z Tetčic, z.s.

Na vědomí

Úřad vlády ČR

Ministerstvo životního prostředí ČR