

SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0248767/2021/12 **VYŘIZUJE:** Ing. Miroslav Zavadil

Brno 17. 03. 2022

Č. J.: MMB/0169383/2022/ZAV

TEL./E-MAIL: 542 174 755/zavadil.miroslav@brno.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
návrh opatření obecné povahy
návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci

Oznámení o návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – silnici III/37915, ulice Seifertova, Brno

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Magistrát města Brna (dále jen „MMB“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě objednávky statutárního města Brna, Magistrátu města Brna, odboru dopravy, ze dne 18.05.2021, č.j.: MMB/0248767/2021/ZAV, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0248767/2021/1, obdržel dne 30.08.2021 od zpracovatele společnosti Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Útvar dopravního inženýrství, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice, návrh místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – silnici III/37915, ulice Seifertova, Brno, formou výkresů číslo 01.1 a číslo 02.1., oba "NÁZEV VÝKRESU: ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ", „NÁZEV AKCE: DOPRAVNÍ ZNAČENÍ UL. SEIFERTOVA – SILNICE III/37915", „DATUM Srpen 2021“, „MĚŘÍTKO 1:500“, „Č. ZAKÁZKY 0371-2021“, zpracovaných jmenovanou společností.

MMB dne 01.09.2021 pod č.j.: MMB/0453309/2021/ZAV, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0248767/2021/3, ze dne 31.08.2021, zaslal dotčenému orgánu podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu – Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Kounicova 24, 611 32 Brno, návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – silnici III/37915, ulice Seifertova, Brno, formou výkresů číslo 01.1 a číslo 02.1. uvedených v předchozím odstavci tohoto návrhu opatření obecné povahy, k projednání ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu. Jmenovaný dotčený orgán tento návrh stanovení obdržel dne 03.09.2021, jak vyplývá z příslušného dokladu o doručení.

V obsahu tohoto podání MMB mimo jiné uvedl následující.

Č.j.: MMB/0169383/2022/ZAV

Sp.zn.: 5400/OD/MMB/0248767/2021/12

„K věci je třeba uvést, že účelem objednávky statutárního města Brna, Magistrátu města Brna, odboru dopravy, ze dne 18.05.2021, č.j.: MMB/0248767/2021/ZAV, sp.zn.: 5400/OD/MMB/0248767/2021/1, bylo zpracovat návrh místní úpravy provozu na silnici III/37915, ulice Seifertova, Brno, spočívající v revizi stanovené místní úpravy provozu opatřením obecné povahy MMB, č.j.: MMB/0277652/2021/RAČ, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0304431/2020/14, ze dne 31.05.2021, podle zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v zákoně o silničním provozu, jeho prováděcí vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 84/2016 Sb., v příslušných českých technických normách ČSN, technických podmínkách Ministerstva dopravy (zejména TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 145 Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi) a podle vzorového listu číslo 21 „Metodiky pro řešení dopravních situací ve městě Brně“ zpracované společností Brněnské komunikace a.s., Útvar dopravního inženýrství, a tak, aby uvedený návrh splňoval požadavky dotčeného orgánu citované v odůvodnění opatřením obecné povahy MMB, č.j.: MMB/0277652/2021/RAČ, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0304431/2020/14, ze dne 31.05.2021.

K věci bylo vydáno Policií České Republiky, Krajským ředitelstvím policie Jihomoravského kraje, Specializovaným pracovištěm dopravního inženýrství Brno – město a Brno - venkov, stanovisko č.j. KRPB-30304-1/ČJ-2020-0600DI-NEP, ze dne 02.03.2020, pod názvem „„III/379 15 Brno - Lesná, ul. Seifertova a Dusíkova – studie“ - stanovisko.“, sdělení č.j. KRPB-30304-2/ČJ-2020-0600DI-NEP, ze dne 01.07.2020, pod názvem „„III/379 15 Brno, Seifertova“ - sdělení.“ a stanovisko č.j.: KRPB-30304-4/ČJ-2020-0600DI-NEP, ze dne 26.11.2020, pod názvem „„Návrh místní úpravy provozu na silnici III. tř. č. 37915, ulice Seifertova v Brně“ – stanovisko.““

MMB pak dne 29.09.2021 obdržel od jmenovaného dotčeného orgánu stanovisko č.j.: KRPB-160940-1/ČJ-2021-0602DI-NEP, ze dne 21.09.2021, pod názvem „„Návrh místní úpravy provozu na pozemní komunikaci, ulice Seifertova v Brně“ – stanovisko.“. V obsahu tohoto stanoviska bylo mimo jiné uvedeno následující. „...**Policie České republiky, pracoviště dopravního inženýrství DI MŘP Brno** v kontextu ustanovení § 77 zákona odst. 2/ písm. b) č. 361/200 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, ve znění jeho pozdějších změn a doplnění, **S O U H L A S Í s předloženým návrhem místní úpravy provozu na pozemních komunikacích a jeho případným stanovením dle projektové dokumentace, která je nedílnou přílohou tohoto stanoviska.**

Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající stanovisko, s předloženým návrhem souhlasí, jelikož je zpracován v souladu se současnou legislativou, avšak je kompromisním řešením pouze v rámci dopravního značení. Policie ČR jako orgán státní správy vykonávající činnost ve věci bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 1 zák. č. 12/1977 Sb. upozorňuje, že navržené dopravní značení vychází ze stávajícího stavu a neřeší např. nevhodné stavební řešení a polohu zastávek, přechodů pro chodce atd. Ochrana chodců užívající přechod pro chodce bude realizována pouze prostřednictvím vodících prahů, což je sice v souladu se vzorovými listy řešení dopravních situací ve městě Brně, ale toto řešení nemůže nahradit stavební provedení ochranných ostrůvků s vysokými obrubami zajišťující ochrannou funkci chodců při překonávání široké komunikace ulice Seifertova. Taktéž by bylo efektivnější v rámci pozemní komunikace ulice Seifertova vymezit jednotlivé prvky dopravního prostoru stavebně (parkovací pruhy, vysazení chodníkového tělesa u přechodů pro chodce, středové dělicí ostrůvky, zálivové zastávky MHD atd.) a nikoliv pouze v rámci dopravního značení (např. V 13). Vzhledem k obecnému nerespektování dopravního značení řidiči je pravděpodobné, že bude docházet k odstavování vozidel i v rámci vodorovného dopravního značení např. v místech křižovatkových rozhledů a v důsledku toho může docházet k ohrožování BESIP, na což taktéž upozorňujeme. ...“.

Č.j.: MMB/0169383/2022/ZAV

Sp.zn.: 5400/OD/MMB/0248767/2021/12

Při vydání tohoto návrhu opatření obecné povahy v dalším MMB přihlížel k následujícím podkladům věci se týkající.

Podání organizace Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČO: 70932581, se sídlem Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno, ze dne 15.09.2021, pod zn. 19414/2021/HrMi a pod názvem „Zásah do projektu SÚS JMK – „III/37915 BRNO, SEIFERTOVA“, které bylo MMB doručeno dne 30.09.2021.

Zápis z jednání MMB ze dne 05.10.2021 týkající se změny místní úpravy provozu na silnici III/37915, ulice Seifertova, Brno, za účasti zástupců MMB, společnosti Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, organizace Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČO: 70932581 a společnosti Inženýrské stavby Brno, spol. s r. o., IČO: 41601645.

Podání MMB ze dne 13.10.2021, č.j.: MMB/0535059/2021, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0248767/2021/8, pod názvem „Odůvodnění změny dopravního značení ul. Seifertova Brno“, vydané na žádost organizace Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČO: 70932581.

Stanovisko k zásahu do komunikace III/37915 opravované v rámci akce „ID 124 III/37915 Brno, Seifertova“ v době udržitelnosti fondu Státní fond dopravní infrastruktury, IČO: 70856508, ze dne 13.03.2022, č.j.: 7529/SFDI/212097/28266/2021, vydané na žádost organizace Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČO: 70932581.

Předmětný návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích se přímo dotýká zájmů vlastníků nemovitostí a provozoven sídlících na ulici Seifertova, Brno, a jejich návštěvníků, rovněž účastníkům silničního provozu ukládá povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, přičemž se opírá o požadavek zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích. Při vydání tohoto návrhu opatření obecné povahy, kterým se navrhuje stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – silnici III/37915, ulice Seifertova, Brno, formou výkresů číslo 01.1 a číslo 02.1., projednaného s příslušným dotčeným orgánem, jak je uvedeno v obsahu tohoto návrhu opatření obecné povahy. Z obsahu předmětného návrhu stanovení formou výkresů číslo 01.1 a číslo 02.1. a z poznatků z úřední činnosti je zřejmé, že tento návrh stanovení místní úpravy provozu na předmětné silnici III/37915, která je dvoupruhová směrově nerozdělená, se zastávkami MHD, s přechody pro chodce, s parkovacími pruhy a s připojeními pozemních komunikací, včetně dopravně významných sjezdů, řeší revizi s tím související stávající místní úpravy provozu týkající se zejména změny organizace dopravy v dopravním prostoru silnice III/37915, jejího šířkového uspořádání, včetně přechodů pro chodce, zastávek MHD a parkovacích pruhů a včetně zajištění rozhledových poměrů na křižovatkách, na dopravně významných sjezdech a na nástupní plochy přechodů pro chodce. Dále tento návrh stanovení místní úpravy provozu na silnici III/37915 řeší revizi stávající místní úpravy provozu týkající se zajištění bezpečnosti chodců na středových nástupních plochách přechodů pro chodce pomocí ochranných ostrůvku utvořených z dopravního zařízení vodící stěny CITI BLOC a vyplněných sypkým vodopropustným materiálem a také pomocí vodících prahů doplněných vodícími deskami. V souvislosti s výše uvedeným rovněž tento návrh stanovení místní úpravy provozu na silnici III/37915 řeší usměrnění provozu, vše v rozsahu podle příloh tohoto návrhu opatření obecné povahy, přičemž veškeré vodorovné dopravní značení, které není zobrazeno nebo brání instalaci nového, musí být před realizací tohoto opatření obecné povahy odstraněno. Jedná se o dopravní značení a dopravní zařízení jejichž význam a užití je uveden v příslušných ustanoveních a přílohách vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 294/2015

Č.j.: MMB/0169383/2022/ZAV

Sp.zn.: 5400/OD/MMB/0248767/2021/12

Sb.“) a dále konkretizován v příslušných platných technických podmínkách Ministerstva dopravy. Toto řešení přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na předmětných pozemních komunikacích a na pozemních komunikacích v dané lokalitě.

Předmětný návrh stanovení byl navržen podle zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v zákoně o silničním provozu, jeho prováděcí vyhlášce č. 294/2015 Sb., v příslušných českých technických normách ČSN a technických podmínkách Ministerstva dopravy a podle vzorového listu číslo 21 „Metodiky pro řešení dopravních situací ve městě Brně“ zpracované společností Brněnské komunikace a.s., Útvar dopravního inženýrství. Tento návrh stanovení splňuje kritérium, podle kterého musí mimo jiné dopravní značky a dopravní zařízení tvořit ucelený systém podle ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu a současně kritérium, podle kterého se mimo jiné dopravní značky a dopravní zařízení smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu. Způsob organizace dopravy a místní úpravy provozu na předmětné pozemní komunikaci plně reflektuje důležitý veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v dané oblasti.

Pokud se týká obsahu vyjádření dotčeného orgánu č.j.: KRPB-160940-1/ČJ-2021-0602DI-NEP, ze dne 21.09.2021, v kterém dotčený orgán upozorňuje, že navržené dopravní značení vychází ze stávajícího stavu a neřeší např. nevhodné stavební řešení a polohu zastávek, přechodů pro chodce atd., že ochrana chodců užívající přechod pro chodce bude realizována pouze prostřednictvím vodících prahů, což je sice v souladu se vzorovými listy řešení dopravních situací ve městě Brně, ale toto řešení nemůže nahradit stavební provedení ochranných ostrůvků s vysokými obrubami zajišťující ochrannou funkci chodců při překonávání široké komunikace ulice Seifertova a že taktéž by bylo efektivnější v rámci pozemní komunikace ulice Seifertova vymezit jednotlivé prvky dopravního prostoru stavebně (parkovací pruhy, vysazení chodníkového tělesa u přechodů pro chodce, středové dělící ostrůvky, zálivové zastávky MHD atd.) a nikoliv pouze v rámci dopravního značení (např. V 13), tak je třeba uvést následující.

MMB se s výše uvedeným upozorněním dotčeného orgánu plně ztotožňuje.

MMB je věcně a místně příslušným správním orgánem podle § 124 odst. 6 zákona o silničním provozu, který ve své působnosti může řešit podle zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v zákoně o silničním provozu, jeho prováděcí vyhlášce č. 294/2015 Sb., v příslušných českých technických normách ČSN a technických podmínkách Ministerstva dopravy jen v daném případě revizi stávající místní úpravy provozu, která byla stanovena v rámci prací podle ustanovení § 15 odst. 2 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

S ohledem na tuto skutečnost MMB navrhl toto řešení jen do doby, než dojde k stavebnímu uspořádání jednotlivých prvků dopravního prostoru (parkovací pruhy, vysazení chodníkového tělesa u přechodů pro chodce, středové dělící ostrůvky, zálivové zastávky MHD atd.) předmětné pozemní komunikace postupem podle ustanovení § 16 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a podle ustanovení § 16 výše uvedené vyhlášky č. 104/1997 Sb., což je však výhradně v působnosti Jihomoravského kraje, který je vlastníkem této komunikace a v působnosti statutárního města Brna, kterého se týká zejména řešení přechodů pro chodce a řešení dopravy v klidu.

Č.j.: MMB/0169383/2022/ZAV

Sp.zn.: 5400/OD/MMB/0248767/2021/12

Osoba zodpovědná za odborné provedení návrhu opatření obecné povahy bude společnost Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice.

MMB v dané věci postupuje podle příslušných ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s ustanoveními § 171 - § 174 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a podle příslušných ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb.

Z ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu vyplývá, že k návrhu stanovení místní úpravy provozu a pozemní komunikaci – silnici III/37915, ulice Seifertova, Brno, může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto opatřením obecné povahy dotčeny, uplatnit u Magistrátu města Brna, odboru dopravy, písemné připomínky. Z ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu plyne, že proti návrhu stanovení místní úpravy provozu na výše jmenovaných pozemních komunikacích, mohou podat vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva, mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo, určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, písemné odůvodněné námitky k Magistrátu města Brna, odboru dopravy, ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

MMB podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu

v y z ý v á

dotčené osoby, aby k návrhu stanovení místní úpravy provozu a pozemní komunikaci – silnici III/37915, ulice Seifertova, Brno, v příloze tohoto návrhu opatření obecné povahy, podávaly písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námitky Magistrátu města Brna, odboru dopravy, ve lhůtě do 30 dnů od jeho zveřejnění.

Přílohy: - výkresy číslo 01.1 a číslo 02.1., oba "NÁZEV VÝKRESU: ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ", „NÁZEV AKCE: DOPRAVNÍ ZNAČENÍ UL. SEIFERTOVA – SILNICE III/37915", „DATUM Srpen 2021", „MĚŘÍTKO 1:500“, „Č. ZAKÁZKY 0371-2021“, zpracované společností Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Útvar dopravního inženýrství

otisk úředního razítka

Ing. Miroslav Zavadil
vedoucí referátu místní úpravy provozu
na pozemních komunikacích

POČET LISTŮ: 03 (oboustranný tisk)

POČET PŘÍLOH: 02/16 listů

Č.j.: MMB/0169383/2022/ZAV

Sp.zn.: 5400/OD/MMB/0248767/2021/12

OBDRŽÍ:

V souladu s ustanovením § 172 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, odbor dopravy, toto oznámení dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a dále na úřední desce Úřadu městské části města Brna, Brno-sever, jejichž správního obvodu se týká a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, po dobu **30 dnů**. Patnáctým dnem po vyvěšení bude písemnost považována za doručenou.

- MMB (vyvěsit na úřední desku s umožněním dálkového přístupu, po dobu **30 dnů**), e-spis
- Úřad městské části města Brna, Brno – sever (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu, po dobu **30 dnů** a o zpětné zaslání s potvrzením vyvěšení po uvedené době), DS

NA VĚDOMÍ:

- POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY, MĚSTSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE BRNO, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, Kounicova 24, 611 32 Brno, DS
 - Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČO: 70932581, DS
 - Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko dopravního značení a světelné signalizace, DS
 - Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko správy komunikací, DS
 - statutární město Brno, městská část Brno-sever, DS
 - Dopravní podnik města Brna, a.s., IČO: 25508881, DS
 - oddělení koncepce a strategie rozvoje dopravy zde, e-spis
- pro spis